

# DJI MAVIC 2 PRO

Ciao. Avete visto il nuovo DJI Mavic 2 Pro presentato il 23 agosto? Sensore da 1" con 20 Mpix e tanto altro. Una considerazione: le nuove regole europee per l'utilizzo dei droni emanate da EASA prevederanno che il sorvolo di persone non assembrate sarà permesso ad APR di peso inferiore a 900 g, con velocità inferiore a 19 m/s e dotati di marcatura CE. Inoltre non potranno avere bordi taglienti, quindi sarà necessario aggiungere dei paraeliche. Il Mavic 2 Pro pesa 907 g (senza paraeliche) e vola a 20 m/s in modalità sport. Immagino non sia possibile modificarlo per portarlo a meno di 900 grammi (con paraeliche) senza perdere la marcatura CE. La velocità massima di 19 m/s può essere rispettata solo se non si attiva la modalità sport. Attualmente non credo ci siano in commercio dei droni con sensori da 1" che abbiano un peso inferiore a 900 g e che rispettino le caratteristiche riportate nella bozza di regolamento EASA. Voi avete informazioni a riguardo? Datemi un riscontro. Mi trovate anche su Telegram (<https://t.me/giampaoloberetta>) dove ho aperto un canale nel quale ti parlo della mia attività e condivido informazioni (<https://t.me/inggiampaoloberetta>).

Se volete leggere gli altri articoli del mio blog è sufficiente che andiate nella [pagina dedicata](#) del mio sito.

Operation		Remote pilot competency (age according to MS legislation)	UAS				UAS operator registration
Subcategory	Area of operation (far from aerodromes, maximum height 120 m)		class	MTOM/ Joule (J)	Main technical requirements (CE marking)	Electronic ID/ geo awareness	
A1 Fly over people	You can fly over uninvolved people (not over crowds)	Read consumer info	Privately built	< 250 g	N/a	No	no
			C0		Consumer information, Toy Directive or <19 m/s, no sharp edges, selectable height limit		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Consumer info</li> <li>online training</li> <li>online test</li> </ul>	C1	< 80 J or <900 g	Consumer information, <19m/s, kinetic energy, mechanical strength, lost-link management, no sharp edges, selectable height limit.		
A2 Fly close to people	You can fly at a safe distance from uninvolved people	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consumer info</li> <li>online training</li> <li>online test</li> <li>theoretical test in a centre recognised by the aviation authority</li> </ul>	C2	< 4 kg	Consumer information, mechanical strength, no sharp edges, lost-link management, selectable height limit, frangibility, low-speed mode.	Yes + unique SN for identification	yes
A3 Fly far from people	You should: <ul style="list-style-type: none"> <li>fly in an area where it is reasonably expected that no uninvolved people will be endangered</li> <li>keep a safety distance from urban areas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consumer info</li> <li>online training</li> <li>online test</li> </ul>	C3	< 25 kg	Consumer information, lost-link management, selectable height limit, frangibility.	if required by zone of operations	
			C4		Consumer information, no automatic flight		
			Privately built		N/a		