**CONTROLLI PRE E POST-VOLO**

**ID SAPR:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **IDENTIFICATIVO MISSIONE:** \_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| **CONTROLLI PRE-VOLO** | |
| Verifica delle misure preventive e protettive descritte nel fascicolo dell’analisi dei rischi. | OK |
| Visibilità. | OK |
| Velocità del vento al suolo [m/s]. |  |
| Distanza massima impostata nel flight controller [m]. |  |
| Altezza massima impostata nel flight controller [m]. |  |
| Stato di pulizia generale con particolare riferimento ai motori ed alle eliche. | OK |
| Posizione degli interruttori, degli stick e delle antenne del radiocomando. | OK |
| Corretto inserimento e stato di carica della batteria dell’APR, del radiocomando e del dispositivo mobile. | OK |
| Qualità del segnare del data link e del video link. | OK |
| Numero di satelliti acquisiti. | < 6  >= 6 |
| Valore dell’indice Kp. |  |
| Nel caso di missione di volo automatico, corretto posizionamento dei waypoints, corretta impostazione dei parametri di volo (rotta, altitudine, velocità, tipo di svolta, ecc.). | OK N.A. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **CONTROLLI POST-VOLO** | | | | |
| Stato di pulizia generale con particolare riferimento ai motori ed alle eliche. | OK | | | |
| Stato di carica della batteria [Volt]. |  | | | |
| Stato di carica delle celle della batteria [Volt]. |  |  |  |  |
| Temperature della batteria del multirotore. |  | | | |
| Temperatura dei motori, della fotocamera e della scocca. | nella norma anomala | | | |

Data: ……………………… Il responsabile delle operazioni

………………………………..